

**VERBALE DI INCONTRO PER L' INDIVIDUAZIONE DEI PRESIDI INDISPENSABILI
PER LA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO IN CASO DI SCIOPERO**

Il giorno 26.01.2012 alle ore 10.00 si sono riunite presso la Direzione di Esercizio di Macomer le Segreterie Territoriali Sindacali e i Rappresentanti dell'Azienda, per definire i presidi indispensabili atti a garantire, in caso di sciopero, la sicurezza dell'esercizio.

Sono presenti:

per le OO.SS.

FILT- CGIL	PORCU GIUSEPPE
FIT-CISL	MADEDDU GIUSEPPE
UILT-UIL	STAGNARO ANGELO-MUSU FRANCO
FAISA- CISAL	ORTU BASILIO-ZACCHEDDU MARTINO

per la Direzione di Esercizio:

Ing. Giuseppe ROGGERO	Direttore Esercizio
C.u.a.c. Salvatore Tedde	Capo Unità Amm/Tecnica

Per discutere sul seguente O.d.G.:

individuazione dei presidi necessari alle prestazioni lavorative in caso di sciopero, in conformità a quanto stabilito tra le parti nel "Verbale di accordo sulla autoregolamentazione aziendale sul diritto allo sciopero" del 07.12.2011.

Nel presente incontro, vengono stabilite le figure professionali che, in caso di sciopero, devono assicurare, con la loro presenza, la regolare sicurezza dell'esercizio ferroviario all'interno delle fasce di garanzia.

I Rappresentanti aziendali, indicano i presenziamenti, durante entrambe le fasce di garanzia, degli Agenti nei sotto indicati settori:

- ▲ - ISAT n° 1 Agente;
- ▲ - Manutenzione Linea n° 1 Responsabile del Tronco TPL;
- ▲ - Deposito Ferroviario: n° 2 Agenti (1 addetto impianti elettrici, 1 addetto impianti pneumatici/meccanici);
- ▲ - n° 1 Responsabile Stazioni/Personale Viaggiante;

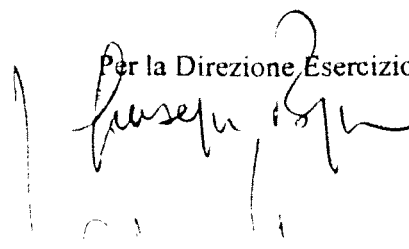
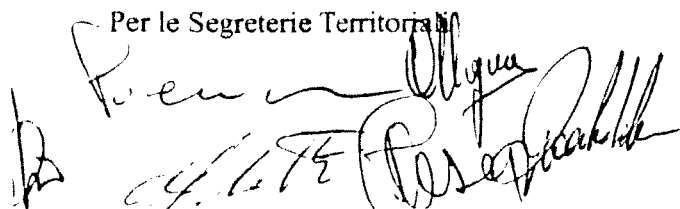
Resta inteso che le Parti concordano sulla rotazione delle figure professionali sopracitate.

Le OO.SS., considerato che, così come durante le giornate di sciopero emerge la necessità di garantire il presenziamento minimo degli Impianti Fissi (ISAT e Deposito Ferroviario), tale presenziamento debba essere previsto anche durante i normali periodi lavorativi (al limite mediante la reperibilità);

L.c.s.

Per le Segreterie Territoriali

Per la Direzione Esercizio



B) PERSONALE IMPIANTI FISSI (STAZIONI): 1^ Fascia (ore 5.45-8.44)

TURNO	IMPIANTO	NR. Dirigenti Mov	NR. Ausiliari Manovra
1 Macomer	Stazione di Macomer	1 Capo Staz	1 Add. Manovra
1 Nuoro	Stazione di Nuoro	1 Capo Staz	1 Add. Manovra

Totale personale impegnato = **Nr. 4 agenti** (2 Dirigenti Movimento + 2 Ausiliari manovra)

N.B.: Durante la 1^ fascia antimeridiana, la quantità necessaria è, di norma, di N° 11 Agenti in turno (5 Dirigenti Movimento e 6 Addetti Manovre).

PERSONALE IMPIANTI FISSI (STAZIONI): 2^ Fascia (ore 12.45-15.44)

TURNO	IMPIANTO	NR. Dirigenti Mov	NR. Ausiliari Manovra
1 Macomer	Stazione di Macomer	1 Capo Staz	1 Add. Manovra
1 Nuoro	Stazione di Nuoro	1 Capo Staz	1 Add. Manovra

Totale personale impegnato = **Nr. 4 agenti** (2 Dirigenti Movimento + 2 Ausiliari manovra)

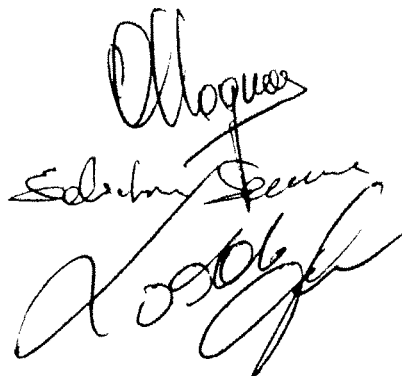
N.B.: Durante la 2^ fascia antimeridiana, la quantità necessaria è, di norma, di N° 10 Agenti in turno (4 Dirigenti Movimento e 6 Addetti Manovre).

Ne deriva che, mediamente, la percentuale di personale necessaria per la effettuazione dei servizi assolutamente indispensabili delle 2 fasce, **risulta essere del 38%**.

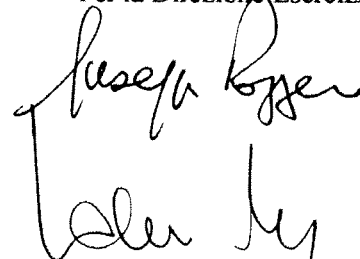
In aggiunta al Personale necessario sopra elencato, dovranno essere presenti in servizio durante entrambe le fasce di garanzia, gli agenti espressamente individuati per quantità e qualifica nell' <<Accordo per i Presidi indispensabili per la sicurezza dell'esercizio in caso di sciopero>> del 26/1/2012 che si allega al presente verbale.

L.c.s.

Per le Segreterie Territoriali



Per la Direzione Esercizio





Trasporti regionali della Sardegna

VERBALE DI INCONTRO PER L' INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILI ALLA GENERALITA' DEGLI UTENTI (ex art. 15 della Regolamentazione provvisoria per l'esercizio del diritto di sciopero e della Delibera 02/183 del 20-11-2002 della Commissione Nazionale di Garanzia)

Il giorno 22.11.2012 alle ore 15.30 si sono riunite presso la Direzione di Esercizio di Macomer le Segreterie Territoriali Sindacali e i Rappresentanti dell'Azienda, per definire - come previsto dall' Accordo Regionale 9 Novembre 2012 - i servizi assolutamente indispensabili in concomitanza con lo Sciopero Nazionale del 14/12/2012; sono presenti per le OO.SS.

FIT-CISL LODDO GIOVANNI BATTISTA – SEDDA LUIGI
UILT-UIL STAGNARO ANGELO
FAISA- CISAL SANNA SALVATORE
non ha presenziato la O.S. FILT- CGIL

per la Direzione di Esercizio: Giuseppe ROGGERO Direttore Esercizio
 Salvatore TEDDE Capo Unità Amm/Tecnica

In apertura di riunione vengono congiuntamente esaminati i criteri e le finalità che con riferimento alle linee guida dell' Accordo Regionale in premessa, possono trovare applicazione per i servizi ferroviari in atto presso la DEF Sassari/Macomer – sede territoriale di Macomer:

Nello specifico, analizzate tutte le possibilità relative sia al rispetto delle percentuali di impiego del personale stabilite per la fattispecie, sia alla garanzia di erogazione dei servizi assolutamente essenziali, dopo ampia discussione, si concorda che tali servizi vengano garantiti ed erogati secondo quanto riportato di seguito:

A) PERSONALE VIAGGIANTE: 1^ Fascia (ore 5.45-8.44)

TRENO	RELAZIONE	NR. PEZZI	N° Pers.Macch.	n° Pers. Scorta
AT 623	MACOMER-ISCRA-NUORO	1 ADE	1 Macch.	1 C.Treno
AT 624	ISCRA-MACOMER	2 ADE	1 Macch.	1 C.Treno

Totale Treni effettuati = Nr. 2 (due)

Totale personale impegnato = **Nr.4 agenti** (2 Macchinisti + 2 Capi Treno)

N.B.: Durante la 1^ fascia antimeridiana, la quantità dei Treni Ordinari ricompresi è di N° 5 (cinque); la quantità di N° 11 Agenti corrispondente in turno (6 Macchinisti e 5 Capi Treno).

2^ Fascia (ore 12.45-15.44)

TRENO	RELAZIONE	NR. PEZZI	N° Pers.Macch.	n° Pers. Scorta
AT 637	MACOMER-NUORO	1 ADE	1 Macch.	1 C.Treno
AT 636	NUORO-MACOMER	1 ADE	1 Macch.	1 C.Treno

Totale Treni effettuati = Nr. 2 (due)

Totale personale impegnato = **Nr.4 agenti** (2 Macchinisti + 2 Capi Treno)

N.B.: Durante la 2^ fascia pomeridiana, la quantità dei Treni Ordinari ricompresi è di N° 4 (quattro); la quantità di N° 10 Agenti corrispondente in turno (5 Macchinisti e 5 Capi Treno).

Ne deriva che, mediamente, la percentuale di personale necessaria per la effettuazione dei servizi assolutamente indispensabili delle 2 fasce, **risulta essere del 38%.**

[Signature]
[Signature]

[Signature]

Segue